

SNCF, à nous de vous faire préférer la voiture!



Article rédigé par *Causeur*, le 02 octobre 2023

Source [Causeur] : Notre collaboratrice raconte comment elle en est arrivée à perdre le prix du billet de train qu'elle avait acheté pour préférer sa puissante berline (une petite citadine de 15 ans d'âge), à cause de l'organisation erratique de nos transports ferroviaires. Coup de gueule.

Dimanche dernier, pour la première fois de ma vie, je suis descendue d'un train pour prendre ma voiture. J'ai perdu le prix du billet Aller/Retour (TER non remboursable). J'ai pris cette décision car je ne me voyais faire 4h de trajet dans des conditions indignes et dangereuses. La prochaine étape pour la SNCF, c'est le tiers-monde près de chez vous, avec les passagers sur le toit.

Les galériens de la gare de Paris Bercy Bourgogne – Pays d'Auvergne

En effet, c'est le cas tous les vendredis et dimanche : le train pour Lyon au départ de Paris-Bercy est pris d'assaut. Les TGV pratiquant des tarifs d'usuriers, les gens voyagent de plus en plus en TER. Donc cela fait au moins deux ans (pour ce que j'ai pu constater) que la SNCF sait que certains jours, certains trains roulent sans assurer le minimum de sécurité et de confort à ses clients. Là je n'étais pas à gare de Bercy, mais quelques arrêts après. Dans « les territoires », comme disent les communicants et politiques parisiens. Et la situation était pire encore. Le train était déjà bondé, c'était l'avant dernier TER de la journée, les gens tentaient de forcer le passage, les esprits s'échauffaient, mais de toute façon, dans le train, tout le monde était déjà debout, dans les couloirs, au niveau des entrées et certains venaient de faire déjà 1h30 de trajet le nez écrasé contre la porte. Il en restait 4 pour atteindre Lyon.

[Lire la suite](#)

02/10/2023 01:00