

## « Uber Files » : révélations sur le « deal » secret entre Uber et Emmanuel Macron à Bercy



Article rédigé par *Le Monde*, le 10 juillet 2022

Source [Le Monde] : Des documents internes à l'entreprise, analysés par « Le Monde », montrent comment, entre 2014 et 2016, le ministre de l'économie a œuvré en coulisse pour la société de VTC, qui tentait d'imposer une dérégulation du marché et affrontait l'hostilité du gouvernement.

Premier octobre 2014. Depuis minuit, la toute nouvelle [loi Thévenoud](#) est entrée en vigueur : elle encadre beaucoup plus sévèrement les conditions pour devenir chauffeur Uber, trois ans après l'arrivée de l'entreprise américaine en France, et interdit de facto UberPop, le service qui a provoqué un gigantesque mouvement de colère des taxis dans l'Hexagone en permettant à tout un chacun de devenir chauffeur occasionnel. Mais à 8 h 30, ce matin-là, c'est un véhicule Uber un peu particulier qui se gare devant le 145 de la rue de Bercy – l'entrée du ministère de l'économie par laquelle passent les invités d'Emmanuel Macron, nommé un mois plus tôt à ce poste.

« Meeting méga top avec Emmanuel Macron ce matin. La France nous aime après tout » Message du lobbyiste d'Uber Mark MacGann à ses collègues

A l'intérieur du van Mercedes Viano se trouvent quatre figures d'Uber : Pierre-Dimitri Gore-Coty, le directeur Europe de l'Ouest, aujourd'hui chargé d'Uber Eats ; Mark MacGann, le lobbyiste en chef pour la zone Europe, Afrique, Moyen-Orient ; David Plouffe, l'ancien conseiller de Barack Obama, fraîchement nommé vice-président d'Uber ; et le fondateur et PDG de l'entreprise en personne, Travis Kalanick. Une heure plus tard, l'équipe de lobbying de choc ressort abasourdie du bureau d'Emmanuel Macron. « *En un mot : spectaculaire. Du jamais-vu*, écrit Mark MacGann dans un bref compte rendu envoyé dans la foulée à ses collègues. *Beaucoup de boulot à venir, mais on va bientôt danser ;)* » « *Meeting méga top avec Emmanuel Macron ce matin. La France nous aime après tout* », écrira-t-il également.

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

11/07/2022 05:00